



## **Olsborg skole– en trafikksikker skole og SFO**

### **Kriterier for skolens arbeid med trafikksikker skole/SFO:**

- Rutiner etablert og utformet for å ivareta sikkerheten til elevene
- Skolen gir i samarbeid med FAU anbefalinger om sykling til skolen.
- Rutiner gjennom skoleåret for å følge opp arbeidet med trafikksikkerhet
- Integrert trafikkopplæring i årsplanene (lokale læreplaner)
- Årlig tema på foreldremøter

Rutinene gjøres kjent hvert år på første foreldremøte.

### **Rutiner foreldremøter høst**

- Kontaktlærer orienterer om skolens rutiner for turer i skolens regi, tilpasset trinn
- Oppfordre de som har mulighet til å gå/sykle/ta buss til skolen for å
- redusere biltrafikken rundt skolen
- Orienterer om kjøremønsteret/dropp soner og parkering ved skolen/SFO
- Oppfordre til å rygge inn v/parkering (særlig SFO)
- Foreldre/foresatte bør øve på skoleveien sammen med barna:

#### **Gå:**

- Hvilken vei skal en velge? Den raskeste veien er ikke alltid den tryggeste
- Se seg godt for når en skal krysse veien.
- Bruk refleks når det begynner å bli mørkt.

#### **Sykkel:**

- Bruk alltid sykkelhjelm, oppfordring i samarbeid med FAU
- Se tips for barn og sykling her: [www.sykkeldyktig.no/for-foreldre/](http://www.sykkeldyktig.no/for-foreldre/)
- Trygg trafikk anbefaler at elevene er 10-12 år og har gjennomført sykkelopplæring og øvd mye før de sykler til skolen alene i blandet/krevende trafikk.

#### **Buss:**

- Stå rolig og vent på bussen.
- Bruk bilbelte.
- Ikke gå over veien før bussen har kjørt.

### **Rutiner for trafikksikringstiltak v/Olsborg skole**

#### **Ferdsl langs veien:**

- Voksne sikrer at kryssing av vei skjer på en trygg og forsvarlig måte.
- Refleks-vest når barne- og/eller elevgrupper ferdes samla langs veien (også på gang- og sykkelsti).
- Refleks vest bør også brukes av elever på skoleveien i den mørke årstida.
- Norm: En voksen fremme og en voksen bak.

### **Sikring i bil/buss på turer i skolens regi:**

- Alle skal være forsvarlig sikret i buss/bil. Det skal være tilpasset sikkerhetsutstyr for barn i alderen 4-7 år i bil (dvs. godkjente og tilpassede barnestoler, puter o.l.)
- NB! Dette gjelder ikke ved bruk av buss. Der er det transportselskapet som har ansvar. Skolen skal derimot ikke benytte transportører som ikke oppfyller regelverk.

### **Ordinær, daglig skolebuss / skoletaxi:**

- Elevene skal vite om regelverket og forholde seg til dette.
- Det er viktig at skole og hjem samtaler med barnet om viktigheten av bruk om sikkerhetsutstyr i buss og taxi.

### **Den ansattes rolle:**

- Ansatte orienteres om trafikksikringsplan v/oppstart av skoleåret
- Ansatte evaluerer planen medio juni hvert år
- På skoleturer er det ansvarlige voksne som skal påse at regler og sikkerhetsutstyr følges
- Det er den voksnes ansvar å melde fra om avvik til rektor

### **Ved bruk av ansattes og foreldres kjøretøy gjelder følgende krav:**

- Foresatte skal samtykke til at barn sitter på med ansattes/ andres kjøretøy. Dette gjøres rutinemessig på 1.trinn. Samtykke følger elevene v/nytt skoleår
- EU-godkjenning på kjøretøy
- Forsvarlig sikring av passasjerer mht sikkerhetsutstyr
- Godkjent forsikring
- Forholde seg til vegtrafikkloven

## Regler for bruk av sikringsutstyr i skolens regi

NB! Ingen av disse tingene skal brukes på trappene/ i skolegården eller inne

### Sparkesykler:

- Kan brukes ute på pumtracken med hjelm.
- Sparkesyklene skal oppbevares ute ved sykkelparkeringa når de ikke er i bruk.
- SFO sine sykler skal ikke brukes i skoletida.
- Elevene kan ha med private sparkesykler.

### Sykler:

- Elevene må ha hjelm.
- Sykling skal kun foregå på pumtrack.
- Sykling i skolegården er ikke tillatt.
- Nå skoleklasser ferdes langs veien skal de i tillegg bruke vest
- Sykkelen skal være i forsvarlig stand mtp bremses, dekk og refleks.
- Sykkelen skal være tilpasset barnets størrelse.

### Rullebrett/skøyter:

- Elevene skal ha følgende sikkerhetsutstyr: hjelm og leddbeskyttere.

Ved all bruk av sykler, sparkesykler, rullebrett, rulleskøyter og hoverboard må elevene vise hensyn til andre.

I SFO- tid utenom skolen sine pauser kan elevene bruke sykler, sparkesykler, rullebrett og rulleskøyter på andre områder anvist av personalet på SFO.

Dersom regler ikke følges, blir utstyret tatt inn og foreldre henter det.

## Integrert trafikkopplæring gjennom lokale fagplaner/årsplaner/temaplaner

### LK20:

Med bakgrunn i LK20 (læreplan for grunnskolen) skal trafiksikkerhet legges inn i undervisninga og synliggjøres i årsplaner, f.eks:

### Samfunnsfag

#### Kompetansemål etter 2.trinn:

- utvikle og presentere samfunnsfaglege spørsmål
- Utforske og gi døme på korleis menneska påverkar klimaet og miljøet, og dokumentere korleis påverknadene kjem til syne i nærmiljøet

#### Kompetansemål etter 7.trinn

- gi døme på kva lover, reglar og normer er og kva slags funksjon dei har i samfunn, og reflektere over konsekvensar av å bryte dei

## **Kroppsøving**

### **Kompetansemål etter 2.trinn**

- Øve på trygg ferdsel i trafikken

### **Kompetansemål etter 4.trinn**

- Forstå og følge reglar i trafikken

F.eks.:

- gå på rekker på gangvei og langs veien.
- gå over gangfeltet. Observasjon av trafikk.
- praktisere øvelser med refleks og refleksvest.

### **Kompetansemål etter 7.trinn**

- Utforske og gjennomføre leik og spel saman med andre i ulike bevegelsesaktivitetar
- Øve på samansette bevegelsar, åleine og saman med andre
- Gjennomføre aktivitetar ut frå eigne interesser og føresetnader i dans, friluftsliv, idrettsaktivitetar og andre bevegelsesaktivitetar
- Vurdere sikkerheit i uteaktivitet og naturferdsel og gjennomføre sjølvberging i vatn

Anbefalte læringsressurser:

[www.barnastrafikkklubb.no](http://www.barnastrafikkklubb.no) (1.-4. trinn)

[www.tryggtrafikk.no](http://www.tryggtrafikk.no).

[www.sykkeldyktig.no](http://www.sykkeldyktig.no) (4.-7. trinn) v/sykkelopplæring fortrinnsvis på 4.trinn

Utarbeidet av:

Elevrådet

FAU

Olsborg skole v/rektor